



G-Truck LS 80W-90

Описание продукта

G-Truck LS 80W-90 – всесезонное трансмиссионное масло с уникальным составом базового масла и эффективным пакетом присадок, обеспечивающих высокие эксплуатационные характеристики. Предназначено для задних мостов транспортных средств с гипоидными передачами, оборудованными дифференциалами повышенного трения (самоблокирующиеся дифференциалы). Рекомендовано для всесезонного использования.

Преимущества

- Хорошие смазывающие характеристики обеспечивают стабильную масляную пленку.
- Эффективно препятствует пенообразованию, обладает отличной совместимостью с материалами уплотнений
- Высокая термоокислительная стабильность позволяет максимально долго сохранять эксплуатационные свойства, что существенно увеличивает интервалы замены масла
- Обеспечивает плавное переключение передач без вибраций и шума
- Имеет прекрасные антипенные и антикоррозионные свойства

Применение

- в ведущих мостах и осях главных передач специальной, строительной техники и внедорожников, где требуется уровень качества по API GL-5 Limited Slip / LS
- в высоконагруженных узлах трансмиссии

Спецификации и одобрения

API GL-5

+

ZF TE-ML 05C, 12C, 21C

+

Физико-химические характеристики

Вязкость кинематическая:		
• при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	148.4
• при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	15.2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	101
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	206
Температура застывания, °С	ASTM D 97	- 27
Плотность при 15 °С кг/м ³	ASTM D 1298	896.0

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, масло *G-Truck LS 80W-90* не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масла на кожу. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Защита окружающей среды

Отработанное масло, остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаются в пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.