



G-Profi GTS 5W-30

Ultimate Diesel Performance

Описание продукта

G-Profi GTS 5W-30 – синтетическое моторное масло класса EHPD (Extra High Performance Diesel), предназначенное для тяжелонагруженных дизельных двигателей (классов Евро-4 и Евро-5). Производится на высококачественной синтетической основе с использованием современного, высокоэффективного пакета присадок, обеспечивающего запас эксплуатационных свойств и соответствие требованиям большинства производителей техники. Применяется с увеличенным интервалом замены в соответствии с рекомендациями автопроизводителей.

Преимущества

- **Низкотемпературные свойства.**
Использование синтетического базового масла обеспечивает надежный пуск при низких температурах и быстрое поступление масла к трущимся поверхностям, предохраняя двигатель от износа.
- **Термическая стабильность.**
Использование базовых масел с высокой термической стабильностью и высокоэффективного пакета присадок препятствует образованию высокотемпературных отложений, что обеспечивает поддержание чистоты деталей двигателя и повышает его надёжность .
- **Экономия топлива.**
Синтетическая основа и низкая вязкость G-Profi GTS 5W-30 снижает расход топлива.
- **Высокое щелочное число.**
Обеспечивает высокую нейтрализующую способность даже при эксплуатации техники на высокосернистом дизельном топливе.
- **Удлинённый интервал замены.**
Относится к категории масел с Long Life обслуживанием, что подтверждено одобрениями производителей техники, таких как: MB, MAN и др.
- **Высокие диспергирующие свойства.**
Поддерживает частицы неполного сгорания топлива во взвешенном состоянии и обеспечивает нормальный режим работы систем фильтрации масла.
- **Защита от износа.**
Содержит высокоэффективные противоизносные присадки, которые обеспечивают надёжную защиту двигателя от износа и стенки цилиндров от полировки. Снижает расходы на техническое обслуживание.

Применение

- для тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом (или без), с системой рециркуляции отработавших газов (EGR), нейтрализации отработавших газов (SCR) или без и без сажевых фильтров (DPF).
- Рекомендовано для двигателей, установленных на магистральных тягачах, автобусах, где рекомендовано масло соответствующее ACEA E4/E7 и класса вязкости SAE 5W-30.



Спецификации и одобрения

Масло G-Profi GTS 5W-30 одобрено/соответствует требованиям спецификаций:

- ACEA E4/E7-12
- MB 228.5, 235.28
- MAN M3277
- Renault Trucks RLD-2, RXD
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- Ford WSS-M2C212-A1
- MTU cat. 3
- Voith Retarder Oil Class B
- Iveco 18-1804 TFE
- Scania LDF-3
- Deutz DQC IV -10
- Cummins 20077
- DAF Extended Drain

Физико-химические характеристики

G-Profi GTS 5W-30

Вязкость кинематическая:		
• при 40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	75.0
• при 100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	12.0
Индекс вязкости	ASTM D 2270	166
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	231
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Плотность при 15 °C кг/м ³	ASTM D 1298	859
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	15.0
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1.8

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, масло G-Profi GTS 5W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масла на кожу. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Защита окружающей среды

Отработанное масло, остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаются в пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

